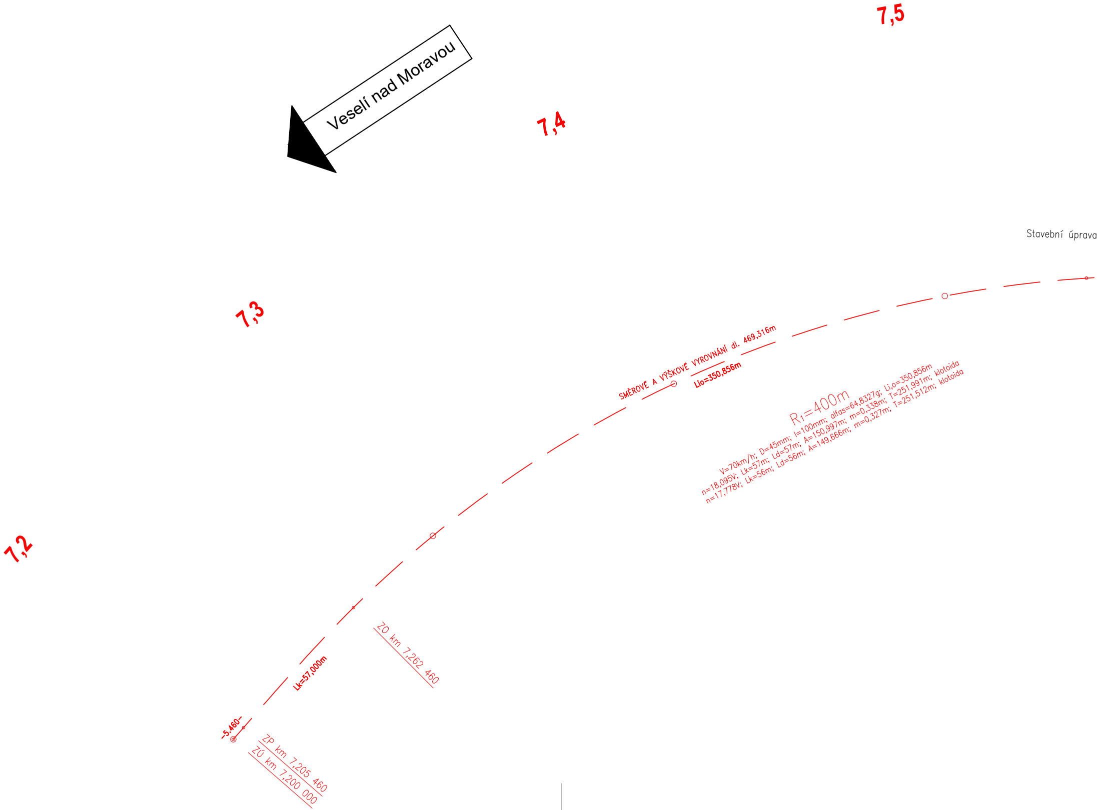
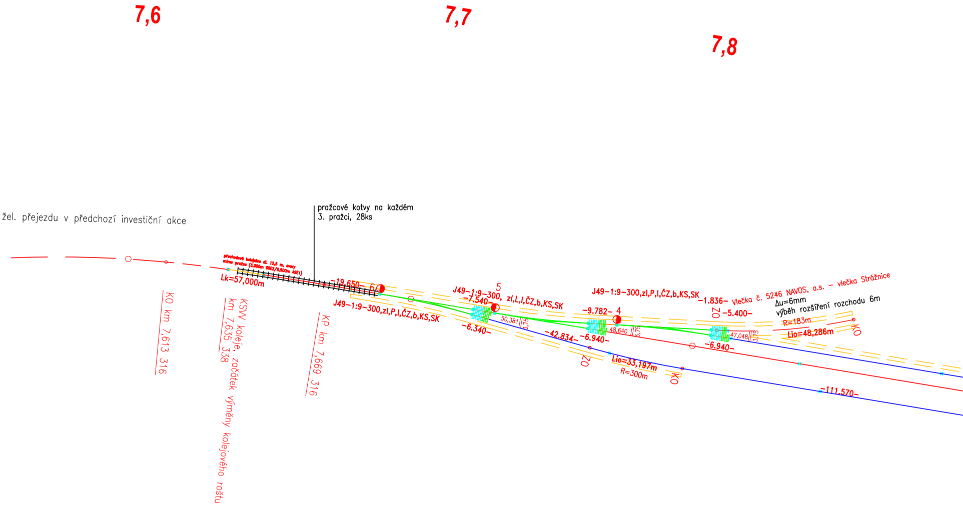

7,5
Veselí nad Moravou
7,4
Stavební úprava
7,3
SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ VYROVNÁNÍ dl. 469,316m
Lio=350,856m
R1=400m
V=70km/h; D=45mm; I=100mm; alfas=64,8327g; Li,o=350,856m
n=18,095V; Lk=57m; Ld=57m; A=150,997m; m=0,338m; T=251,991m; klotoida
n=17,778V; Lk=56m; Ld=56m; A=149,666m; m=0,327m; T=251,512m; klotoida
7,2
ZO km 7,262 460
Lk=57,000m
-5.460-
ZP km 7,205 460
ZÚ km 7,200 000

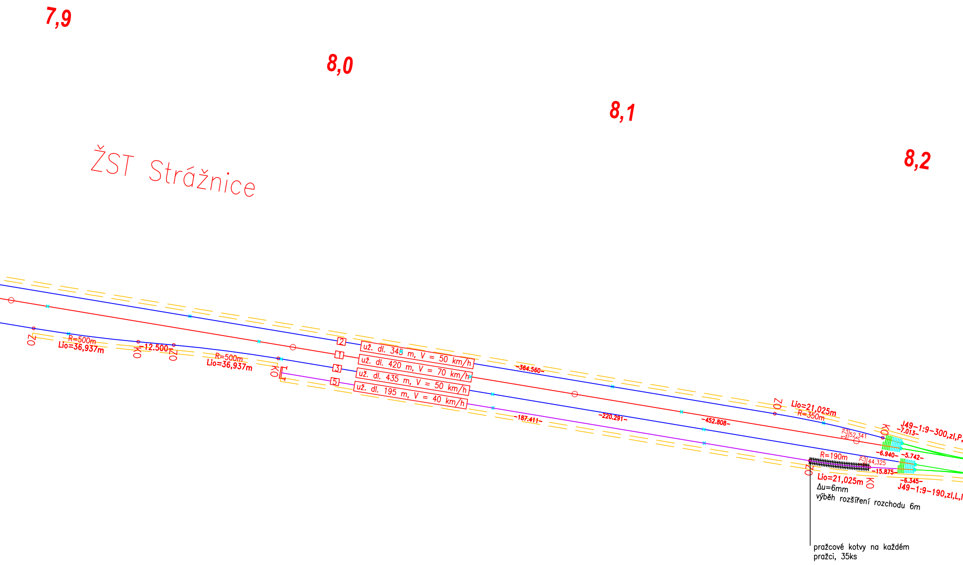

7,6
7,7
7,8
žel. přejezdu v předchozí investiční akce
pražcové kotvy na každém
3. pražci, 28ks
přechodová kolejnice dl. 12,5 m, svary
mimo pražce (3,000m 60E2/9,500m 49E1)
Lk=57,000m
KO km 7,613 316
KSW koleje, začátek výměny kolejového roštu
km 7,635 338
KP km 7,669 316
-19.650-
6
J49-1:9-300,zl,P,I,ČZ,b,KS,SK
5
J49-1:9-300, zl,L,I,ČZ,b,KS,SK
-7.540-
-6.340-
50,381
3,75
-42.834-
ZO
J49-1:9-300,zl,P,I,ČZ,b,KS,SK
-9.782-
4
-6.940-
48,640
3,75
Lio=33,197m
R=300m
KO
-1.836-
Vlečka č. 5246 NAVOS, a.s. - vlečka Strážnice
ZO
-5.400-
Δu=6mm
výběh rozšíření rozchodu 6m
R=183m
47,048
3,75
-6.940-
Lio=48,286m
KO
-111.570-

LEGENDA:

- výhybkové konstrukce, kolej 49E1, pružné podkladnicové upevnění bez antikorozní úpravy, bez úklonu kolejnic, bezstyková kolej
- kolejnice 49E1 – nové, pružné bezpodkladnicové upevnění W14, úklon kolejnic 1:40, betonové pražce dl. 2,415 m, rozdělení pražců "d" – bezstyková kolej, bez PK
- kolejnice 49E1 – nové,pružné bezpodkladnicové upevnění bez antikorozní úpravy, úklon kolejnic 1:40, betonové pražce dl. 2,6 m, rozdělení pražců "u" – bezstyková kolej, bez PK
- kolejnice 49E1 – nové, tuhé podkladnicové upevnění bez antikorozní úpravy, úklon kolejnic 1:20, betonové pražce dl.2,42m (užité), rozdělení "d" – bezstyková kolej, bez PK
- kolejnice 49E1 – nové, pružné podkladnicové upevnění bez antikorozní úpravy; krátké a dlouhé doplňkové betonové pražce
- drážní stezky
- stávající svršek – směrová a výšková úprava
- × přechodový kolejový svar kolejnic 49E1 na kolejnice R65/A/T
- × svar kolejnic stejného tvaru (49E1–49E1, R65–R65)
- antikorozní úprava v oblasti přejezdové konstrukce, VPS pražce s pružným upevněním
- přechodová kolejnice (60E2–49E1, R65–49E1)
- pražcové kotvy

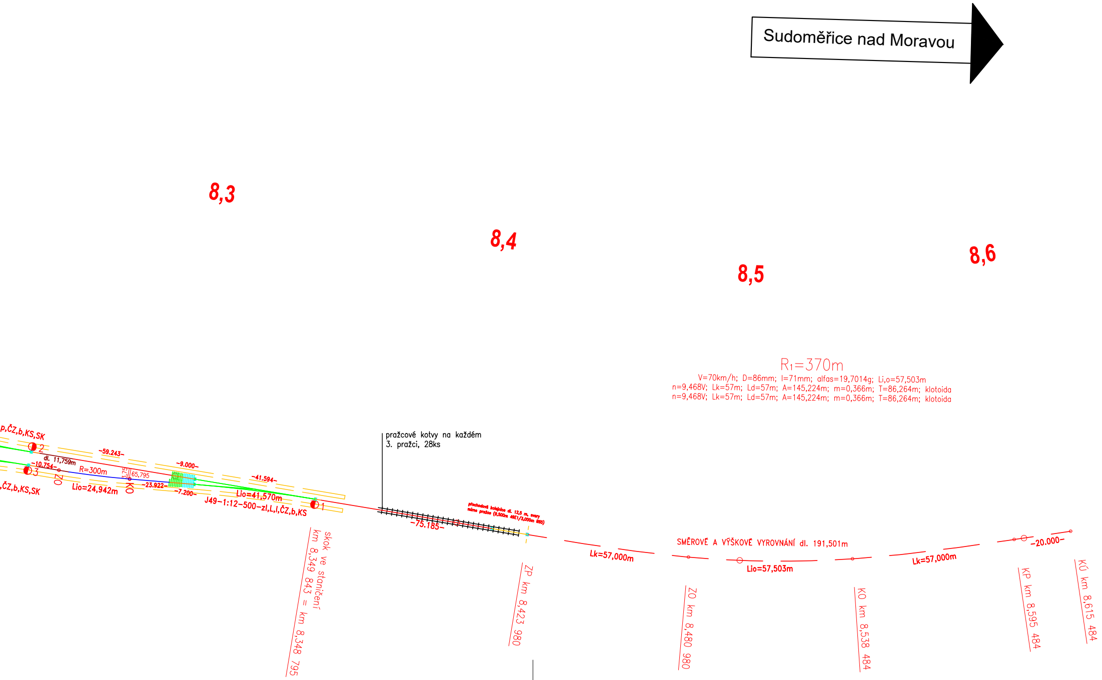
Celkové

919,675m
573,781m
217,969m
94,087m
675,126m
23,034m
25,000m


7,9
8,0
8,1
8,2
ŽST Strážnice
ZO
R=500m
Lio=36,937m
KO
-12.500-
ZO
R=500m
Lio=36,937m
KO
2
už. dl. 345 m, V = 50 km/h
1
už. dl. 420 m, V = 70 km/h
3
už. dl. 435 m, V = 50 km/h
5
už. dl. 195 m, V = 40 km/h
-364.560-
-187.411-
-220.291-
-452.808-
ZO
Lio=21,025m
R=350m
3,75
52,341
KO
J49-1:9-300,zl,P,
-7.013-
-6.940-
-5.742-
R=190m
3,75
44,325
-15.875-
ZO
Lio=21,025m
KO
-6.345-
J49-1:9-190,zl,L,
Δu=6mm
výběh rozšíření rozchodu 6m
pražcové kotvy na každém pražci, 35ks

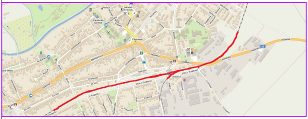
délky typů sestav kolejového svršku:

kolejnice 49E1 – nové, pružné bezpodkladnicové upevnění W14, úklon kolejnic 1:40, betonové pražce dl. 2,415 m, rozdělení pražců "d" – bezstyková kolej, bez PK
kolejnice 49E1 – nové,pružné bezpodkladnicové upevnění bez antikorozní úpravy, úklon kolejnic 1:40, betonové pražce dl. 2,6 m, rozdělení pražců "u" – bezstyková kolej, bez PK
kolejnice 49E1 – nové, tuhé podkladnicové upevnění bez antikorozní úpravy, úklon kolejnic 1:20, betonové pražce dl.2,42m (užité), rozdělení "d" – bezstyková kolej, bez PK
kolejnice 49E1 – nové, pružné podkladnicové upevnění bez antikorozní úpravy; krátké a dlouhé doplňkové betonové pražce
stávající svršek – směrová a výšková úprava
antikorozní úprava VPS pražce s pružným upevněním
přechodová kolejnice (60E2–49E1, R65–49E1)


Sudoměřice nad Moravou
8,3
8,4
8,5
8,6
R₁=370m
V=70km/h; D=86mm; I=71mm; alfas=19,7014g; Li,o=57,503m
n=9,468V; Lk=57m; Ld=57m; A=145,224m; m=0,366m; T=86,264m; klotoida
n=9,468V; Lk=57m; Ld=57m; A=145,224m; m=0,366m; T=86,264m; klotoida
p,ČZ,b,KS,SK
2
-59.243-
dl. 11,759m
-10.754-
3
ZO
R=300m
3,75
65,795
KO
Lio=24,942m
,ČZ,b,KS,SK
-9.000-
-23.922-
-7.200-
-41.594-
Lio=41,570m
J49-1:12-500-zl,L,I,ČZ,b,KS
1
skok ve staničení
km 8,349 843 = km 8,348 795
pražcové kotvy na každém
3. pražci, 28ks
-75.185-
přechodová kolejnice dl. 12,5 m, svary
mimo pražce (9,500m 49E1/3,000m R65)
ZP km 8,423 980
Lk=57,000m
SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ VYROVNÁNÍ dl. 191,501m
Lio=57,503m
ZO km 8,480 980
KO km 8,538 484
Lk=57,000m
-20.000-
KP km 8,595 484
KÚ km 8,615 484

EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury



Razítko oprávněné osoby:

Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
P01	18.12.2020	První dílčí odevzdání	Ing. Emil Špaček
P02	07.04.2021	Odevzdání po připomínkách složek Správy železnice, státní organizace	Ing. Emil Špaček
P03	27.4.2021	Úpravy dle požadavků města Strážnice	Ing. Emil Špaček
...	...	...	...

Stavebník/Investor: **Správa železnic, státní organizace**
Adresa: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Zástupce investora: Oblastní ředitelství Brno
Adresa: Kounicova 26, 611 43 Brno

SPRÁVA ŽELEZNIC

Zhotovitel stavby: **SAGASTA s.r.o.**
Adresa: Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka
Kontakt: T: +420 261 344 100
E: info@sagasta.cz

Zhotovitel objektu: **SAGASTA s.r.o.**
Adresa: Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka
Kontakt: T: +420 261 344 100
E: info@sagasta.cz

Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel:
Ing. Emil Špaček	Ing. Daniel Boudyš	Ing. Vojtěch Zejval	Bc. Martin Fiala

Název stavby/akce:

Oprava kolejí, výhybek a nástupišť v ŽST Strážnici

Označení (S-kód): PA 639 20 0020
Označení zhotovitele: 120057
Název části: Inženýrské objekty
Označení části: D.2.1.1
Název objektu: **Železniční svršek a spodek**
Označení objektu/komplexu: **SO 101**
Název přílohy: Kolejový plán
Název dílčí části přílohy:
Číslo přílohy: **06**
Paré:

Kraj:	Katastrální území:	TUDU:
Jihomoravský	Strážnice nad Moravě	2391 B1

Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:
DSP	4/2021	8xA4	1:1000

S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
S X X X X X X X X X	_ D S P X	_ D 2 1 2 X	_ S O 1 0 1 X X X	_ X X	_ 1 _ 0 6 X	_ P 0 3